

车身控制系统的说明与操作

车身控制系统包括车身控制模块 (BCM)、通信和各类输入与输出。一些输入、输出和信息要求其它模块与车身控制模块相互作用。车身控制模块具有离散的输入和输出端子，以控制车身功能。车身控制模块接线至高速GMLAN串行数据总线和多条LIN总线，并作为两者之间的网关。

电源模式主控模块

此车身控制模块 (BCM) 用作电源模式主控模块 (PMM) 功能。点火开关是小电流开关，电源模式主导装置接收到的多个离散的点火开关信号用于确定电源模式，并将电源模式通过串行数据电路发送到需要此信息的其它模块，因此电源模式主导装置将根据需要启动继电器和其它电源模式主导装置的直接输出。参见“[电源模式的说明与操作（带BTM）](#)”、“[电源模式的说明与操作（不带BTM）](#)”，以获得电源模式功能的完整说明。

网关

车身控制模块 (BCM) 在此车型中作为网关或转换器。网关的目的是转换GMLAN高速总线和多条LIN总线之间的串行数据信息，以在不同模块之间进行通信。网关按照网络传输协议与每个网络交互。

车身控制模块和故障诊断仪之间的所有通信都在高速GMLAN串行数据电路上。模块中设置了一个失去通信的DTC，而不是模块通信故障。

车身控制

在车身控制模块电气系统示意图的相应功能区域中，对各种车身控制模块 (BCM) 输入和输出电路进行了说明。参见“[车身控制系统示意图](#)”，以获得详细信息。